

EL PACIFICO

Semidiario de intereses generales

Fundado en 1895. — Correo 118. — Editor Jose Fernandez S.

AÑO XIX

PUNTARENAS, COSTA RICA, SÁBADO 13 DE FEBRERO DE 1915

Nº 2.475

Una reminiscencia de los días de Veleros

Para las viejas generaciones de armadores y comerciantes de esta ciudad (Londres) será muy familiar el recordar los preciosos barcos que transportaban la cosecha de café de Costa Rica a Londres, hace 40 años. Estas pequeñas naves, la mayor de ellas apenas pasaba de 50 toneladas de registro, las poseía la firma de Wm. Le Lacheur & Son. Entre los buques de propiedad de dichos señores los mejor conocidos eran el "Costa Rica Packet", el "Nicoya", el "Herrad", el "Barranca" y el "William Le Lacheur" y todos aquellos que tuvieron que ver con los cargamentos certificaban unánimemente las excelentes condiciones en que llegaron siempre. Dichos barcos hacían la travesía de Puntarenas a Londres entre 10 y 110 días y llegaban en Mayo, Junio y Julio. Hacían un viaje redondo el año cada uno y cargaban en el muelle St. Katharine mercaderías en general, y en el viaje de retorno consistía el cargamento en total de café. El número de consignatarios era muy pequeño: con mención a Wm. Le Lacheur & Son, Fröhling & Gospchen, Schwann & Co y C. de Murrieta & Co se han dicho los principales.

Acerca del principio del negocio sólo podemos decir lo que hemos oído, pero parece que allá por 1844 o 1845 el bergantín "Monarch", de Guernesey, con un registro de 250 T y bajo el comando del Capt. William Le Lacheur fué contratado de Liverpool a la costa Occidental de México con carga general. Al llegar al puerto de descarga, el Capt. Le Lacheur hizo amistad íntima con el Consol británico, quien le informó que más al Sur, en la Costa de Costa Rica, existía una importante y creciente industria cafetalera y que regularmente se enviaban cargamentos a Valparaíso para de allí conducirlos a Europa como "Café de Valparaíso".

El Capt. mantuvo en la memoria este informe y a su regreso, como accionista del barco, conferenció con sus otros socios y les sugirió la idea de abrir un nuevo negocio productible. A este respecto se decidió que era correr una aventura; pero el "Monarch" fué contratado para Pernambuco, y allí hizo un cargamento especial de azúcar para Valparaíso donde lo vendió. Con las ganancias el apt. Le Lacheur puso rumbo al Golfo de Nicoya echando ancla en el puerto de Puntarenas.

En seguida se dirigió al interior y trabó relaciones con un señor Fernández interesado en la industria del café. El señor Fernández y sus compañeros arreglaron un cargamento completo para el "Monarch" y al mismo tiempo autorizaron al Capt. para comprar en Londres mercaderías que ellos necesitaban y que debía traer.

Sucedió que al nuevo arribo del barco a Costa Rica la cosecha de café fué un desastre; y tuvo que salir con un medio cargamento causando pérdidas considerables a los armadores, fastidiándolos a tal extremo que rehusaron todo negocio con Costa Rica. La confianza del apt. Le Lacheur en el negocio, no fué menoscabada en lo más mínimo y determinó correr otra aventura por su cuenta. Entonces se fletaron el "Monarch" y el "Lavinia", de 150 T de registro, pero no estamos al tanto si el resultado fué satisfactorio o no.

Presumimos que si puesto que al poco tiempo encontramos al Capt. Le Lacheur contratando en Guernesey la construcción de otro velero. Esta fragata se llamaba la "Esperanza" y fué echada al agua el año 1850. Le siguió dos años después la "Costa Rica", de 300 T registro; en 1853 la "América", de 370 T y en 1854 la "Times" de 350 T. El promedio del viaje de estos jóvenes barcos era de 130 a 140 días. La "Costa Rica Packet" nació en 1861 y la "William Le Lacheur" en 1863 con un desplazamiento de 573 T brutas.

La última embarcación construida en Guernesey fué la "Irazá" de 350 T y botada en 1866. El constructor de estas naves fué Mr. Sebire que era uno de los 3 o 4 maestros constructores que representaban la industria de la isla, retirándose de los negocios en 1868 por haberse presentado la construcción de barcos de hierro que arruinó la de madera.

Por este motivo los señores Le Lacheur tuvieron que buscar otros astilleros y dieron sus contratos a los señores A. Hall & Co, de Aberdeen para construir un barco doble, que fué el "Nicoya" de 594 toneladas brutas botado en 1867, siguiendo el "Herradura" en 1868 y el "Barranca" de 630 T el año siguiente.

El "Barranca" hizo su último viaje desde Puntarenas en 1886. Con la construcción del ferrocarril, de la región cafetalera a Puerto Limón en el Océano Atlántico, murió el negocio de los veleros al rededor del abo de Hornos; pues el ferrocarril daba una diferencia de tiempo de casi 3 meses para traer el café a Londres, y con las nuevas cláusulas introducidas, y entre ellas el posible evento de la navegación a vapor, los señores Le Lacheur se vieron obligados a retirarse de armadores.

Los oficiales y tripulaciones de estas naves formaron siempre un perfecto grupo de caballeros, quienes siempre tuvieron orgullo de sí mismos y para la firma que representaban. Entre ellos deben recordarse los nombres del Capt. Jones, Capt. J. H. le Visconte y Capt. le Mesurier.

CIGARROS ARDON

Unos cuantos Córdoba por toda herencia

Al dar la noticia de la muerte del misionero suizo, Mr. Mesmer, acaecida en Esparta, se dijo erradamente que por toda herencia había dejado "Cuatro Córdoba".

El misionero muerto lega a sus parientes, caso de tenerlos, UNOS CUANTOS CÓRDOBAS, que según informes le acompañaban desde la tierra de los Lagos.

Conste así, y perdónese el error consistente en un simple cambio de palabra.

Próxima boda

El primero de Mayo contraerá matrimonio eclesiástico, el joven amigo nuestro don Manuel Casares Moreno, Segundo Comandante de Policía de Puntarenas, con la virtuosa y simpática portañita Anselina Bejarano.

Ayer, en casa de la novia, se tomó el consentimiento para la boda y el domingo entrante se correrá la primera amonestación desde la cátedra sagrada.

Nos complacemos en augurar a la futura pareja de esposos, un mundo de dicha y felicidad.

El Norte de estos días Prófugos del Presidio de San Lucas

Fuera de lo que hemos informado a nuestros amables lectores, no hemos tenido otros informes de los estragos ocasionados en la costa por el fuerte Norte de estos días.

Sin confirmación hemos sabido que en algunos lugares del litoral, el viento ha echado por tierra plantíos de plátanos y árboles frutales, con grandes perjuicios por sus propietarios.

—En el salvamento de la Tempisque, hermosa lancha ganadera de la Empresa de Vapores, se trabaja activamente. Se cree por ella sacar a flote y hacerle las reparaciones del caso para ponerla de nuevo al servicio público.

—Con motivo del "temporal", que dicho sea de paso, ha sido uno de los más fuertes de la época, la Empresa de Vapores, en previsión de ulteriores desgracias y de acuerdo con el señor Ministro del ramo, ha tenido que retrasar la salida de algunos vapores-correos. La medida es muy prudente, aunque molesta para cierto público insensato, que sólo quiere ver su interés personal, importándole un comino el de la mayoría.

—Y a propósito de nortes y salida de embarcaciones creemos que al jefe del Resguardo del Muellecito, debería autorizarse plenamente, para impedir que en estos días se hagan a la vela y que salgan embarcaciones más allá de la Punta.

Es esta una medida urgente, altamente previsora, cuya infracción debe castigarse con toda severidad. Asimismo creemos muy necesario que una de las gasolineras nacionales, efectúe mañana y tarde un viaje de inspección por el Golfo.

Los que viajan

De temporada en Cartago se halla la estimable señora doña Carmen Fait de Casalyolone, en compañía de su simpática chiquitín Juainto.

—De paso para sus dominios—en Las Juntas—hemos tenido el gusto de saludar en Puntarenas a nuestro amigo don Martín Brunetti.

—En Esparta estuvo el señor Gobernador de la provincia don Clodomiro Figueroa.

—Regresó de su viaje a la capital el joven empresario don Francisco Clavera, de la firma Clavera Hnos. de esta plaza.

—Don Alberto Fait, llegó de su línea La Lombardía.

—Para Liberia partió el ingeniero don Felipe Mayorga.

—Para Tilarán nuestro activo agente y corresponsal don Jorge Morgan.

Demostración de gratitud

Por este medio presentamos nuestros más sinceros agradecimientos a todas aquellas personas que de diferente modo nos ayudaron al entierro de nuestra hija Amelia Tenorio, cuya muerte acaeció en Puntarenas el día diez de Febrero.

Mercedes Tenorio y familia

Febrero, 12 de 1915.

VENDO

tubos para cañería y Máquinas de coser Bella del Sur S. ARAUZ S.

Celso Carballo Rodríguez, el 1º de Setiembre de 1897.

Luciano Rodríguez, s | otro, no consta, en 1898.

John Thomas, s | otro, el 3 de Setiembre de 1898.

Carlos M. Agustín, el 3 de Setiembre de 1898.

David Henry, s | otro, el 3 de Setiembre de 1898.

Joseph Henry Brow, el 3 de Setiembre de 1898.

Joaquín Hernández Aguilar, el 8 de Diciembre de 1898.

Indalecio Murillo Aguilar, el 8 de Diciembre de 1898.

Gordiano Hernández Barquero, el 23 de Julio de 1899.

Catarino Peña Gutiérrez, el 23 de Julio de 1899.

Lorenzo Villalobos González, el 23 de Julio de 1899.

Henry Thompson, s | otro, el 5 de Marzo de 1900.

José Bernabé Gutiérrez Aguirre, el 23 de Agosto de 1906.

José Carlos Morales Miranda, el 12 de Octubre de 1907.

Abdenago Garbanzo Camacho, el 2 de Julio de 1907.

Manuel Pastrana Martínez, el 18 de Setiembre de 1909.

Rafael Ramírez, s | otro, el 20 de Diciembre de 1909.

Félix Baltodano Díaz, el 20 de Diciembre de 1909.

José Ramón García, s | otro, el 5 de Junio de 1911.

Inés Ponce Ortiz, el 5 de Julio de 1911.

Agustín Yglesias D., el 22 de Julio de 1911.

Clodomiro Arroyo Avila, el 18 de Junio de 1912.

Francisco Canales Lacayo, el 17 de Setiembre de 1912.

Juan Felipe Mayorga, s | otro, el 30 de Noviembre de 1912.

Hilario Salas, s | otro, el 11 de Junio de 1913.

Eladio Soto Chaves, el 14 de Junio de 1913.

Manuel Oses Vargas, el 20 de Julio de 1913.

Jenaro Barrantes Jiménez, el 6 de Noviembre de 1913.

Alejandro Blanco Acuña, el 10 de Noviembre de 1913.

Alfredo Williams, s | otro, el 17 de Mayo de 1914.

John Welch Edward, el 17 de Mayo de 1914.

Ismael Loria Calvo, el 31 de Mayo de 1914.

Primitivo Acosta Araya, el 31 de Mayo de 1914.

Emilio Díaz Díaz, el 28 de Julio de 1914.

Carlos Argeñal Lezama, el 10 de Diciembre de 1914.

Rafael Argüello Molina, el 17 de Diciembre de 1914.

Roberto Arce Palma, el 17 de Diciembre de 1914.

JUAN M. RODRIGUEZ

Abogado y Notario Público

despacha en su casa de habitación, frente al parque La Victoria, lado Oeste.

DE ADMINISTRACION

Se suplica a los señores agentes de volver firmada con las liquidaciones, la nota-cuenta que se les acompaña con los recibos.

NO CONFUNDIR

Las KOLAS RAVEN

Antes de tomar otro refresco pídase y búsqese la legítima

RAVEN

Exquisita - Sana - Nutritiva - Cuidadosamente preparada
Febrero 1º

LA REINA

Gran Tienda de Novedades

EN EL MERCADO -- PIEZA 12 -- CALLE DEL COMERCIO

BUENO • BONITO • BARATO

Dic. 15

VICTOR COIN -- PROPIETARIO

Almacén de Muebles

JORGE MORALES BEJARANO

Ofrece a su numerosa clientela un variadísimo surtido de muebles a precios sumamente liberales, así como puede hacerse cargo de facilitar muebles a las familias que vengan a veranear. Por este servicio se cobrará un alquiler moderado, al alcance de todos los bolsillos. — Bajos de los altos de Pepino. Enero 14.

Fábrica de Hielo de Esparta

MANUEL SUAREZ
ARRENDATARIO

Depósito permanente en Puntarenas de la mejor calidad de Hielo que se elabora en el país — Calle del Muellecito

Se atienden órdenes por correo y telegráficas desde un quintal hasta una tonelada.

Dic. 15

Prontitud y esmero en el despacho

ZACARIAS RODRIGUEZ

Cirujano - Dentista

INCORPORADO EN LA FACULTAD MEDICA DE COSTA RICA
EL AÑO 1898

Ha abierto definitivamente su Oficina Dental en la casa que fué antiguo Hotel de Mc Adam, frente a Felipe J. Alvarado & Cº en donde atenderá a su clientela todos los días excepto sábado y domingo.

Siempre observa especial cuidado en la desinfección de los instrumentos.

Nov. 26

PUNTARENAS C. R.

Llego el chapulín a Puntarenas

Estando terminada la cañería de esta ciudad, me comprometo a hacer las instalaciones de las pajas de agua, con baño ó del modo como se solicite.

A las personas pobres que deseen tener agua en sus casas, les pongo por mi cuenta los materiales y el trabajo, pagándome en abonos mensuales ó semanales, según se convenga. Podré hacer esos trabajos sumamente baratos, porque una casa comercial me da los materiales al precio más bajo de la plaza. Nadie podrá hacer esos trabajos MAS BARATOS ni con mejores CONDICIONES DE PAGO. — Puntarenas, Dicbre. 22 de 1914.

MAURO OVIEDO.

ASERRADERO A VAPOR

Pedro Canale. -- Puntarenas.

Magnífica maquinaria para la elaboración de maderas. — Existencia de tablones, tablas machimbradas y todo lo concerniente a construcciones. — Surtido de maderas para construir muebles. — Tayer mecánico. — Descascaradora de arroz. — Construcción de muebles. — Se atienden toda clase de pedidos.

Aviso A los aserradores y constructores

Tengo un lote de maderas que por no ser de calidad de exportación, vendo para ser aserradas, a precios muy convenientes para el comprador; son de muy buena calidad y tamaños para ser aserradas. También puedo ofrecer maderas aserradas en la forma que se me soliciten y en cualquiera cantidad, sean de cedro o de caoba. El lote arriba indicado es madera de cedro amargo. Los precios serán arreglados a solicitud, de acuerdo con la cantidad y clase de maderas solicitadas. — Para más pormenores, en mi oficina en esta ciudad.

Puntarenas, junio 27 de 1914.

S. Saravia

IDEAL!

La famosa manteca marca IDEAL, la única legítima y más barata del Puerto y AZUCAR de primo cartello, del Ingenio Tempisque, vende en el Depósito de Sobrado

Francisco Amador Mejía — Agente

LA GAVIOTA

Hotel, Refresquería y Pulpería

Servicio de mesa excelente. Comidas bien preparadas y gustosas. En ninguna parte se come mejor y se garantiza el aseo más absoluto.

Se venden polvos para matar cucarachas.

Venta de hielo por mayor y menudeo. Refrescos de Tamarindo bien preparados. Salsa inglesa baratísima.

J. B. Romero Casal
Propietario.

Enero 14.

HOTEL ALVARADO

Este tan conocido e tablecimiento, situado a docientos varas de los baños Municipales hacia el Norte, ofrece a su numerosa clientela cómodos cuartos y la mejor alimentación que se sirve en el puerto.

Propietarias:

LAS ALVARADO

Tomás Fernández & Hno.

PUNTARENAS Y SAN JOSE
Compra y venta de granos

Magnífica existencia de abarrotes y tabaco del General.

LA ELEGANCIA

Esta hermosa sastrería, propiedad del afamado sastre don LUIS F. RIVAS, se ha trasladado al céntrico local situado frente al Palacio Municipal.

Allí atenderá el propietario a su numerosa clientela con su acostumbrada amabilidad y exactitud.

El famoso y conocido Azúcar de

GUILLERMO NIEHAUS

— El Legítimo Azúcar de Grecia —

SE VENDE PERMANENTEMENTE EN CASA DE

Enero 9 W. STEINVORTH Y Hno. — en esta Plaza

El Ingeniero Topógrafo

que suscribe, está dispuesto y expedito para hacer medidas en cualquier lugar de la MILLA MARÍTIMA demarcada por decreto nº 21 de 31 de octubre ppdo a precios CONVENCIONALES, BARATOS.

En Puntarenas puede entenderse con el Licdo. Antonio Alvarez Hurtado en su oficina.

Dic. 8

FELIPE MAYORGA

Ferretería

DE HECTOR ESQUIVEL.

En Puntarenas, y al lado del Muellecito del Estero, se encuentra todo lo que se desee con referencia á este ramo, y además pinturas de varios colores y clases, brocas, pinceles, etc., etc.

LA PRIMOROSA

DE SARKIS M. BRAIS

TIENDA MUY BIEN SURTIDA

Está para llegar una existencia de encajes búlgaros de color.

Encajes blancos y de colores. — Finos. — BAJOS PRECIOS

Se compra maíz, pie es, cueros, caucho, arroz, etc.

SEBASTIAN PACHON

MAISON DOREE

Si usted se dirige á San José y desea encontrar toda clase de comodidades alóiese en la

CASA DE HUESPEDES

Situada en la 4a. Avenida O 50 varas de la Botica Francesa
SAN JOSÉ — C. R.

Allí encontrará Ud. buena alimentación, cuartos decentemente arreglados; y sobre todo, magnífico trato y seguridad en sus intereses : : : : PRECIOS CONVENCIONALES.

Casa segura contra temblores

¡ Pruébela !

Cuando Ud. considera que la Hepalina ha curado tantos millares de gente, que estaban padeciendo de indigestión, bilis, jaqueca, estreñimiento, paludismos, escalofríos, etc., ¿por qué no le curaría también á Ud? La

HEPALINA

es una medicina natural, preparada con yerbas y raíces; es agradable y cierta, y ha estado en uso por más de 70 años.

La Sra. Isabel García de Aponte, que vive en la Cidra, Puerto Rico, escribe como sigue: "Padeía por 18 años de jaqueca náuseas, dolor en el estómago, pérdida del apetito y estreñimiento. Tomé la Hepalina, y ahora me encuentro casi curada."

En todas las boticas.

SA 3

Adquisición de propiedades

En venta: dos hermosos y centra'es solares con sus respectivas casas, y el chalet de Holmann, cerca de la Estación del Pacífico.

Para esto y para alquilar dicho chalet en la temporada de verano dirigirse al Lic Antonio Alvarez Hurtado.

Itinerario

QUE SEGUIRAN LAS GASOLINAS CORREOS DE LA EMPRESA DE TRASPORTES MARITIMOS DEL GOLFO DE NICOYA DE MANUEL BARAHONA & CIA. DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 1915

BALLENA			BEBEDERO		
Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Ballena	Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Bebedero
Lunes 1	10 p. m.	6 a. m. del 2	Martes 2	1 p. m.	6 a. m. del 3
Vierne 5	1 a. m.	8 a. m.	Sábado 6	3 a. m.	9 a. m.
Martes 4	5 a. m.	11 a. m.	Miércoles 10	6 a. m.	12 m.
Vierne 12	7 a. m.	2 p. m.	Sábado 13	9 a. m.	3 p. m.
Lunes 15	10 p. m.	6 a. m. del 16	Martes 16	12 p. m.	6 a. m. del 17
Vierne 19	1 a. m.	8 a. m.	Sábado 20	3 a. m.	9 a. m.
Martes 23	3 a. m.	10 a. m.	Miércoles 24	5 a. m.	11 a. m.
Vierne 26	6 a. m.	1 p. m.	Sábado 27	8 a. m.	2 p. m.

* Escala en Manzanillo ida y vuelta.

SAN PABLO			PUERTO JESUS		
Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de San Pablo	Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Puerto Jesús
Miércoles 3	1 y 30 a. m.	6 a. m.	Sábado 6	4 a. m.	9 a. m.
Miércoles 10	7 y 30 a. m.	12 m.	Sábado 13	10 a. m.	3 p. m.
Miércoles 17	1 y 30 a. m.	6 a. m.	Sábado 20	4 a. m.	9 a. m.
Miércoles 24	6 y 30 a. m.	11 p. m.	Sábado 27	9 a. m.	2 p. m.

MANZANILLO - BALLENA			PUNTARENAS - TAMBOR		
Fechas	Salida de Manzanillo	Salida de Ballena-Bolsón	Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Tambor
Lunes 1	9 a. m.	3 p. m.	Miércoles 10	4 y 30 a. m.	8 a. m.
Lunes 15	9 a. m.	3 p. m.	Sábado 20	4 y 30 a. m.	8 a. m.
			Sábado 27	4 y 30 a. m.	8 a. m.

MANZANILLO			CHOMES		
Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Manzanillo	Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Chomes
Lunes 1	8 a. m.	11 a. m.	Martes 2	7 a. m.	8 a. m.
Miércoles 3	1 y 30 a. m.	7 a. m.	Jueves 4	7 a. m.	8 a. m.
Sábado 6	4 a. m.	11 a. m.	Domingo 7	8 a. m.	10 a. m.
Lunes 8	8 a. m.	11 a. m.	Martes 9	8 a. m.	10 a. m.
Miércoles 10	7 y 30 a. m.	1 p. m.	Jueves 11	9 a. m.	11 a. m.
Sábado 13	10 a. m.	5 p. m.	Domingo 14	10 a. m.	1 p. m.
Lunes 15	8 a. m.	11 a. m.	Martes 16	12 m.	2 p. m.
Miércoles 17	1 y 30 a. m.	7 a. m.	Jueves 18	7 a. m.	8 a. m.
Sábado 20	4 a. m.	11 a. m.	Domingo 21	8 a. m.	9 a. m.
Lunes 22	8 a. m.	11 a. m.	Martes 23	9 a. m.	11 a. m.
Miércoles 24	6 y 30 a. m.	12 m.	Jueves 25	9 a. m.	11 a. m.
Sábado 27	9 a. m.	4 p. m.	Domingo 28	10 a. m.	12 m.

TARIFA DE PASAJES

De Puntarenas a Ballena, Bolsón, Bebedero, Puerto Jesús, San Pablo y Tambor, o viceversa	en 1a.	€ 3 00
De Puntarenas a los mismos puertos	" 2a.	" 2 00
" " " Manzanillo o viceversa	" 1a.	" 2 00
" " " Chomes " "	" 2a.	" 1 00
" " " Ballena " "	" 1a.	" 3 00
" " " San Pablo " "	" 2a.	" 2 00
" " " Puerto Jesús " "	" 1a.	" 2 00
" " " Tambor " "	" 2a.	" 1 00

Niño menor de diez años mitad de precio.

TARIFA DE FLETES

Por quintal de Carga Bebedero Ballena y Bolsón	€ 0.50
" " " Puerto Jesús, San Pablo y Manzanillo	" 0.40
" " " Chomes	" 0.25
" cada garrafón lleno (15 litros)	" 0.50
" " " vacío	" 0.25
" " " montura	" 0.25
" " " cuero de res	" 0.25
" " " pie cúbico de carga	" 0.25

La Empresa hará precios especiales de fletes, según la cantidad, para el transporte de maíz y frijoles, sal y azúcar de cualquiera de los puertos del Golfo con destino a Puntarenas.

Esta Empresa tiene el honor de ofrecer al público un servicio especial para viajes expresos en lanchas de gasolineras rápidas y que reúnen las mejores condiciones de seguridad y confort, a los siguientes precios:

A Chomes, ida o regreso	€ 15 00
" Cabo Blanco, "	" 20 00
" Lepanto, "	" 25 00
" Corosal, "	" 35 00
" Santa Juana, "	" 20 00
" Manzanillo, "	" 3 00
" Colorado, "	" 40 00
" Puerto Jesús, "	" 40 00
" San Pablo, "	" 40 00
" Puntarenas, "	" 35 00
" Tambor, "	" 50 00
" Pitahaya, "	" 10 00
" Bebedero, "	" 60 00
" Hum, "	" 60 00
" Ballena, "	" 70 00

Ida y regreso 50 ojo de aumento.
A los veraneantes ofrecemos asoninas adecuadas para hacer paseos por el estero y la playa al módico precio de € 10 00 por hora.
La Empresa se reserva el derecho de alterar estos precios sin previo aviso.

OBSERVACIONES

- 1—El importe del flete de la carga que se embarque será pagado estrictamente al contado.
- 2—Los tickets deben comprarse con anticipación a la hora de salida de las embarcaciones. El pasajero que se embarque sin ticket pagará una multa del 50 p. No se devolverá el importe de los tickets cuando el pasajero deje de hacer su viaje por causas ajenas a la voluntad de la Empresa.
- 3—Las horas de salida y llegada de las embarcaciones serán tan aproximadas como lo permita el servicio y el estado del mar.
- 4—Los garrafones vacíos o llenos de licor, así como las latas de café, serán transportados sin responsabilidad por parte de la Empresa en caso de fractura o derrame.
- 5—Para evitar reclamos, se avisa al comercio que no se embarcará ningún futo de mercadería que no tenga señalado con claridad el número, la marca, nombre del destinatario y lugar de su destino.
- 6—Solamente se recibirá equipaje hasta las 3 p. m. del día de salida de las gasolineras. Cada pasajero tiene derecho al transporte gratis de 20 kilos de equipaje. El exceso se cobrará a razón de € 0-50 por quintal o fracción de esta unidad. Las monturas o albardas pagarán con arreglo a la tarifa de fletes.
- 7—Los días 1º y 15 de cada mes la gasolinera que hace el correo de Ballena hará escala en Manzanillo de ida y regreso.
- 8—Todos los correos a San Pablo y Puerto Jesús harán escala en Manzanillo.
- 9—Toda la correspondencia postal debe dirigirse a la "Empresa de Transportes" y la telegráfica a "Empresa—Puntarenas".
- 10—La Empresa se hace cargo de la conducción de valores a los puertos del tráfico, cobrando cinco centones por ml. de comisión.

LA EMPRESA

De la Guerra

Los soldados ingleses

Los soldados ingleses, en su mayor parte, son unos niños grandes, vigorosos, que marchan y pelean cantando y silbando. Parecen un interminable colegio en armas; un inmenso grupo de jugadores de foot-ball que va al encuentro del cañón, como si fuese una pelota. Muchos de ellos, hace tres meses, no hubiesen imaginado que podían ser militares. Hombres de "sport", gimnastas, cazadores, tiradores, jinetes se han convertido al cabo de pocas semanas en soldados perfectos. El primer núcleo se ve aumentado por la llegada de otros y otros. "El despreciable ejército de French"—como lo llamó el Emperador alemán—crece rápidamente. De las cinco partes del mundo le llegan refuerzos.

—En el próximo enero seremos un millón—dicen tranquilamente los ingleses.— Luego dos millones... y así iremos aumentando, hasta vencer al enemigo. Los alemanes han dado ya todo lo que pueden dar. Nosotros empezamos ahora.

Y llegan los indostánicos con sus corbatas que parecen de nieve, esbeltos, silenciosos, barbudos, semejantes a fakires que guardan taumatúrgicos secretos; llegan los canadienses, acostumbrados a las largas cacerías en las llanuras de hielo; los tiradores surafricanos, a los que vimos pelear con el inglés, y que ahora marchan a su lado; los australianos, jinetes incansables, iguales al gaucho de la pampa argentina... La vieja metrópoli alista voluntariamente a gentes de todas las latitudes, a guerreros de todas las razas.

El soldado británico es alegre. Las campesinas francesas sonríen con maternal confianza cuando ven entrar en su aldea a estos muchachos cuya lengua no entienden; pero que son comedidos, no tocan nada sin pedir permiso, pagan con largueza lo que toman y se ruborizan como gigantes tímidos al mirarlos una muchacha frente a frente. Las bravas comadres bromean entusiastas con ellos.

Sus largas zancas de acero sin infatigables. Luego de las marchas, mientras las cocinas rodantes preparan el succulento refrigerio, los soldados juegan, para descansar, sus juegos más agitados y penosos, con una algarazca de escolares. En esas batallas que duran semanas y semanas, una mitad de las tropas hace fuego, y la otra, que debe reposarse para combatir horas después, entretiene sus músculos con el foot-ball. La inmovilidad en las trincheras les hace sentir la nostalgia de sus juegos ágiles, y corren a ellos apenas tienen una hora libre. Muchas veces, al principio de la guerra, los aviadores alemanes dieron el informe de que a espaldas de las líneas británicas los hombres buyen en confusa dispersión, asustados sin duda por los cañones enemigos. No alcanzaban a ver la pelota, motivo de alegre fuga para estos niños grandes y heroicos.

Albino Zaniboni G.

Se hace cargo de arreglar y hacer cualquier pieza que necesite de fondografos, máquinas de escribir, máquinas de coser, revólveres, cajas de música, hacer instalaciones de timbres eléctricos y de cañerías y de cualquier otro trabajo de mecánica.

Casa contigua al Centro de Obreros.

Antonio Alvarez Hurtado

ABOGADO Y NOTARIO

Oficina frente al Parque Victoria y el Estero.

NAPOLEON SOTO J.

GRAN ALMACEN DE ABARROTES Y MERCADERIAS EN GENERAL

Ventas solo al por mayor - - - Libres de descuentos en ventas al contado

Por todos los vapores recibo nuevos surtidos de mercaderías

ACTUALIDADES

Con sendos sacos de gangoche al hombro, andan por esas calles los señores Paco Ruiz y Leonidas Poveda recolectando fondos para las fiestas cívicas.

Al verlos de esa guisa más de un ciudadano creyó que esos dos buenos señores se dedican a la recolección de pipas. Policía hubo que, movido a lástima, les dijo con la mayor dulzura que pueden destilar lo del cuerpo:

—Paisanos, hoy no es día de tumbiar pipas. Guarden los sacos para mejor ocasión. Para cuando crezca la luna.

El policial tuvo razón. Las pipas no están todavía en sazón para chuparles el agua con pajita.

El comerciante más rumboso mueve a compasión la cabeza al hablarle de "contribuir" para las fiestas. Todos están contestes en que los fondos que tienen en el Banco Comercial regresarán con las nubes de año en año.

Esta lastimosa negativa no causa desmayo en el ánimo de los peticionarios. Leonidas y Paco se echaron el saco al hombro y están dispuestos a sacar plata, aunque sea de las rocas. Para ello cuentan con una varsta igual a la que llevaba Moisés en el éxodo del pueblo hebreo, huyendo de la tiranía de los Faraones.

La empresa la creo de difícil realización. Para sacarle un peso a cualquier comerciante, aun de los mejor forrados, menester sería ofrecerles un chompipe y un jamón para el almuerzo; una botella de Malvasia, para los postres, y una serenata con la orquesta callejera del salón-teatro *Las Arenas* para que la digestión no sea laboriosa.

En estas situaciones de duelos y quebrantos todo el mundo se llama audana. Los que se precian de valientes no se atreven a ir a ninguna parte: ni a la Chacarita, aunque los acompañen con acordeón, marimba y guitarra.

Así, al calor de los sacos, Paco y Poveda sudan el quilo, recibiendo en cambio amables excusas.

—Los tiempos están malos. El Banco Comercial ha quebrado, y los que "estamos" de luto no podemos participar en las fiestas.

A pesar de las negativas, los recaudadores, con esa terquedad propia del árabe nacido a la sombra de los muros de Málaga y del gallego trasplantado a la América Central, siguen adelante en la incesante marcha petitoria, enjugándose el sudor con la boca... de los sacos.

La Municipalidad tuvo excelente tino al escoger los comisionados. Vistos por detrás, se confunden. A Leonidas Poveda y a Paco Ruiz, estando juntos, se les puede pasar una regla por la cabeza sin que tropiece en ninguna de ellas. Tienen la misma estatura, el mismo volumen de abdomen, los mismos andares y hasta hay quien asegura que beben el whisky en la misma copa.

Tal semejanza en la parte exterior de sus personas, dió lugar a más una equivocación lamentable.

Al entrar en un establecimiento, los recibió un chino con estas palabras.

—Ustedes no son de aquí. Yo los he visto en otra parte. Sí; ya recuerdo. Ustedes son aquellos que encabezan la bula de la Santa Cruzada.

El chino, que por la explicación debe de ser católico militante, los había confundido con San Cosme y San Damián, los dos varones que figuran en aquel documento que a la vez de permitirle comer carne y pescado ciertos días a quien le posee, también le abre las puertas del Cielo.

La confesión del ex-devoto de Confucio le puso los pelos de Punta a Paco Ruiz y carne de gallina a su compañero Leonidas Poveda.

—Mardita cea mi arma! ¡Hasta ezo hemos legao nosotros! Ci armeno noz hubiere dicho eze mardito que nos pareíamos a Cástor y Pólux, bueno. Pero qué nos parecemos a Zan Cosme y Zan Damián!... Va o, ezo no lo trago, Poveda.

No debemos pedir gillerías, don Paco. Con Cástor y Pólux, no tienen ustedes ningún parentesco. Los hermanos dióscuros del paganismo fuerou dos sujetos más esbeltos que los hermanos de la liturgia cristiana.

Apesar de lo de Cosme y Damián continúan su peregrinación los comisionados y habrá fiestas en Puntarenas, aunque para reunir dinero sea preciso coglar de los alambres del telégrafo un asiático, un europeo y un centroamericano.

San Cosme y San Damián tienen empeño en ello.

Y cuando la bula de la Santa Cruzada habla... Brillarán las luces de Bengala!

MALVALOCA

Una buena lección

La escena elegante, dice un diario parisiense, ocurrió hace poco en un tranvía de una gran ciudad de provincia.

Dos damas, de esas incorregibles cabezas de chorlito, cuya frivolidad no se deja trastornar por nada, conversaban ruidosamente sobre las modas que se lanzarán este invierno.

—Creo—dijo una—que se llevará vestidos de tal color.

—No—dijo la otra—yo creo que la moda se inclinará por tal otro.

La conversación siguió en este terreno, con la misma animación que si se tratara de cosas muy graves. Varios viajeros disimulaban mal su indignación y su impaciencia.

Se llegó a una estación. El tranvía se detuvo. Un oficial que no había dicho nada, se levantó y se dispuso a bajarse, pero antes,

dejó caer políticamente esta frase simple e inofensiva:

—Señoras, el color que se llevará más este invierno es el negro.

GUERRA, GUERRA!

Se vende un juego de muebles de segunda mano, pero en perfecto buen estado. Para informes con doña Gumercinda v. de Mendoza.

Puntarenas, 14 de Febrero de 1915.

LECHE

En la oficina de agencias y comisiones de

Víctor Céspedes Duke

se vende la acreditada leche de la hacienda El Porvenir, propiedad de don Federico Apóstegui.

Hotel Europa

Unico de Primera Clase en Puntarenas

Administrado personalmente por su propietario

Emanuel Moiso

TEODORO ROIZ
Gran Fabrica de Jabones y Velas

Casa fundada en 1899

Almacén de Abarrotes y Licores
PUNTARENAS COSTA RICA.

Se trasladó

La Gran Señora

Frente al Hotel Europa

Ofrece a su distinguida y numerosa clientela, surtido completo de telas, a todos los precios y para todas las clases sociales.

Preguntad por la especialidad de la casa.



Afecciones Pulmonares

**leves ó crónicas exigen
el empleo inmediato de
la mejor medicina.**

Como tal, centenares
de médicos y millares de
curados recomiendan la

EMULSION de SCOTT



de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos.

187

Ingenio de La Mansion AZUCAR

de primera calidad y a más bajo precio

Depósito permanente en Puntarenas—MAN CHONG SING y Co.

Dic. 15

Man Chong Sing y Co

TIENDA ::: ABARROTES ::: ALMACEN

Constante renovación de mercaderías

Inmejorable calidad y bajos precios para abarros

HOTEL MINERVA

EL MEJOR SITUADO Y ACONDICIONADO DEL PUERTO

Habitaciones amplias, ventiladas

Servicio esmerado, trato esquisito

COCINA A CARGO DE UN MAGNIFICO COCINERO EXTRANJERO

Se aceptan pensionistas :: Precio especial para pasajeros y familias veraneantes

Situado esquina diagonal a los Baños Municipales

Enero 9

ROSA OBANDO—Propietaria

ACERAS

a C. 4-00 el metro; garantizadas por cinco años, construye

Fbro. 1º

Emilio Garcia